

DRY PORT TO DRY PORT 2018-2022

Hoe kunnen we een 'smart supply chain' ontwikkelen voor een geconsolideerde, naadloze logistieke keten tussen West-Java en Logistics Valley in Gelderland?

DOEL

Het doel van dit project is te komen tot een smart supply chain tussen West-Java (Indonesië), met de volgende prestatie-indicatoren:

- minder uitstoot van CO₂
- minder efficiëntieverliezen
- minder congestie
- lagere demurrage- en detentionkosten
- kortere doorlooptijden.

Met de realisatie van deze doelen beogen we de economische activiteiten tussen Gelderland en West-Java te bevorderen en te verduurzamen. Hiervoor hebben we financiële ondersteuning van de provincie Gelderland ontvangen.

WAT HEBBEN WE GEDAAN?

Het onderzoeksteam (docent-onderzoekers en studenten) startten met het onderzoeken van de toegevoegde waarde van de concepten bundeling bij de bron en dry port to dry port (DP2DP). Een dry port is een 'inland-terminal' met een directe verbinding naar en een gelijk dienstenpakket als een zeehaven. Er is gekeken naar de haalbaarheid van een dry port to dry port supply chain concept. Vervolgens is er een onderzoek uitgevoerd waarbij de logistieke stappen die een container doorloopt in kaart zijn gebracht. Daarnaast zijn de KPI's benoemd die de toegevoegde waarde van een DP2DP-concept kunnen monitoren.

OPEN UP NEW HORIZONS.

HAN UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES





Daarna is er een pilot gestart waarbij containers van Aviko naar Agricom in Jakarta vier maanden zijn gevolgd. De vervolgonderzoeken hebben zich vooral gericht op het geografische service gebied van de dry port in Indonesië en de voordelen van een dry port to dry port structuur.

MET WIE?

Binnen dit project werkten we nauw samen met de provincies, dry ports, ambassades en kennisinstellingen in Indonesië en Nederland, het Indonesische Ministerie van Transport (MoT) en verschillende bedrijven in beide landen. Onmisbaar waren de studenten van de diverse HAN-opleidingen, van de BINUS University en van de Universitas Katholik Parahyanga Bandung alsook de bedrijven die hun deuren voor hen openden.

WAT HEEFT HET OPGELEVERD?

Dit project heeft veel kennis opgeleverd over het concept dry port en de DP2DP supply chain in het bijzonder. Het is mogelijk om met dit concept een naadloze en geconsolideerde supply chain te ontwikkelen tussen beide regio's op

voorwaarde dat een dry port de volgende diensten kan aanbieden:

- opslag, onderhoud en reparatie van containers
- depot van lege containers
- douanefaciliteiten
- vaste en frequente verbindingen met de zeehaven per binnenschip of spoor.

De calculatietool

De onderzoeken hebben inzicht gegeven in kostenstructuren, doorlooptijden en CO2-emissies. Met deze kennis hebben we een rekentool ontwikkeld waarmee bedrijven de toegevoegde waarde van een DP2DP supply chain kunnen analyseren.

HOE NU VERDER

- De calculatietool verder ontwikkelen
- Aansluiten bij triple helix MoT in Indonesië

MEER WETEN OVER DIT PROJECT: ERIK VAN ZANTEN

erik.vanzanten@han.nl
han.nl/lectorat-logistiek