

Vergroenen komt van onderop: elektrische truck getest



Tekst: Logistics Valley, fotografie: Schotpoort Connect

VERGROENEN KOMT VAN ONDEROP: ACHT LOGISTIEKE BEDRIJVEN IN DE ACHTERHOEK EN LIEMERS TESTEN VANAF DEZE MAAND OM BEURTEN EEN ELEKTRISCHE TRUCK, ZERO EMISSIE EN DELEN KENNIS EN ERVARINGEN. GEZOND LEVEN KAN IMMERS NIET ZONDER EEN GEZONDE OMGEVING.



maar ik heb liever een kleine winst met sociaal en goed beleid voor de planeet, dan een slechter alternatief. In binnensteden waar we supermarkten bevoorraden, wil je geen overbodig lawaai. Bevoorraden blijft, dus je hebt stille trucks nodig.”

Deelnemers

Logistics Valley Liemers Achterhoek en Renault Trucks Nederland tekenden mee aan het projectvoorstel voor dit demoproject. De nieuwe vrachtwagen is opgebouwd door Van Berkum Carrosserie Lochem. De deelnemers die een maand met de ZE-vrachtwagen gaan rijden zijn: Rensa Family Company, Rabelink Logistics, ddstrucking, JCL Logistics Benelux, Comans Transportbedrijf, Schotpoort Connect, Visser Duiven en Aloys Roemaat Transport.



“Dit project is een schoolvoorbeeld van hoe het moet. Optimaal. We maken samen iets tastbaar, we zijn mensen van de praktijk”, zegt voorzitter Jörgen Groeneveld-Janssen van Logistics Valley Liemers Achterhoek. Dit is de organisatie die de bedrijven bijeenbracht en het project mogelijk maakte door subsidie te vragen en krijgen bij Provincie Gelderland. “We zijn de regelgeving voor, over enkele jaren worden binnensteden voor diesels ontoegankelijk verklaard. Maar meer nog: we willen goed omgaan met de planeet, het milieu en de mens.” De acht partners vormen een consortium dat wil testen hoe rijden groener kan. “Liemers-Achterhoek neemt als logistieke hotspot het voortouw, maar we willen de data en ervaringen die we opdoen doorgeven aan de andere logistieke hotspots in de Gelderse Corridor, Rivierenland en Nijmegen”, vervolgt Jörgen Groeneveld-Janssen, die directeur-eigenaar is van ddstrucking in Westervoort, dat goederentransport en koeriersdiensten levert.

Groen

Groeneveld-Janssen is erg blij met de praktijkproef met de ZE-truck op basis van een Renault. “Logistieke bedrijven die samenwerken, in een branche die erg veel concurrentie kent, is al bijzonder. Belangrijker vind ik dat ondernemers een morele keus maken. Ik wil goed zijn voor de mens, de omgeving en de planeet en een sociaal bewogen onderneming voeren. Ik besef dat dat geld kost,



Mercurion 3, 6903 PX Zevenaar

www.logisticsvalley.nl/liemersachterhoek